

ПРАВИЛНИК – V01_09.2026 - ПРОЕКТ**РЕПУБЛИКАНСКА КУПА СУПЕРЕНДУРО (РК СУПЕРЕНДУРО) 2026**

Всяка година БФМ организира и провежда Републиканска Купа по СуперЕндуро в отделните класове.

Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканска Купа по СуперЕндуро е БФ Мотоциклетизъм, в сътрудничество и съвместно с редовни лицензирани МСК, юридически лица - промоутъри и общини.

Класовете в РК СЕ се определят от времетраенето, трудността и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКАТА КУПА СУПЕРЕНДУРО ПРЕЗ 2026

Участниците в Републиканската Купа по СуперЕндуро в отделните класове не се разделят по пол, като в нея могат да участват момичета/момчета/мъже/жени при спазване на условията за възраст, състезателни качества (съобразно трудността на трасето) и използван мотоциклет.

Класове и възраст на участниците в РК СЕ през 2026 са:

GOLD състезатели на възраст от 16г до 50г. включително

SILVER състезатели на възраст от 15г до 50г. включително

JUNIOR състезатели на възраст от 14г до 21г. включително

За минимална възраст на състезателите се взима в предвид тяхната дата на раждане, а за максимална – краят на календарната година в която състезателят е навършил своята максимална възраст за участие в дадения клас.

2. ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РЕПУБЛИКАНСКАТА КУПА СУПЕРЕНДУРО ПРЕЗ 2026

Състезателите в РК СЕ 2026 участват с лицензи както следва:

2.1 Годишни лицензи

ENDURO	A-B-PROMO
MOTOCROSS	A-B-PROMO

2.2 Еднократни лицензи

3. ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА

3.1 Клас Junior – от 125сс до 300сс - двутактови и от 250сс до 450сс.-четиритактови

3.2 Класове SILVER & GOLD - от 125сс до 550сс -двутактови и от 250сс до 650сс. - четиритактови

3.3 Състезателите могат да представят на техническия контрол два мотоциклета от различни марки, но те трябва да бъдат с еднаква кубатура и тип (двутактови или четиритактови).

Възможно е, състезателен мотоциклет на един състезател (от съответващ като кубатура клас или от същия клас) да бъде записан като втори (резервен мотоциклет) на друг състезател (от същия клас или от друг съответващ като кубатура клас). Възможно е, двама (или повече състезатели) да имат записан един, общ мотоциклет като резервен – отборен втори мотоциклет.

3.4 Не се допуска участието и използването на електрически мотоциклети.

4. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 Състезанията от Републиканска Купа СуперЕндуро се провежда в следния формат:

2 СВОБОДНИ ТРЕНИРОВКИ

1 ТРЕНИРОВКА ЗА ВРЕМЕ

1-ВИ МАНШ

2-РИ МАНШ или **FAST RACE**

3-ТИ МАНШ или **SUPERFINAL**

ТИП	JUNIOR	SILVER	GOLD
Свободна тренировка 1	10 мин	10 мин	10 мин
Свободна тренировка 2	10 мин	10 мин	10 мин
Тренировка за време	10 мин	15 мин	15 мин
1-ВИ МАНШ	6 мин + 1 обиколка	8 мин + 1 обиколка	10 мин + 1 обиколка
FAST RACE	5 мин + 1 обиколка	5 мин + 1 обиколка	5 мин + 1 обиколка
SUPERFINAL	6 мин + 1 обиколка	8 мин + 1 обиколка	10 мин + 1 обиколка

4.2 БФМ и организатора (съгласувано с БФМ) запазват правото си да променя времетраенето и формата на РК СЕ в отделните класове съобразно атмосферните условия и спецификата на даденото трасе, както и броя на участниците.

4.3 При наличие на повече от **25** състезатели в клас, даден клас се разделя на две групи за Свободната тренировка и Тренировката за време: **А и Б Групи**, както следва:

За първия кръг на Купата: по жребий

След първия кръг: съгласно временното класиране, както следва:

Лидера в купата отива в група А, втория в класирането в група Б. Третият в класирането отива в група А, четвъртия в група Б и тн. Състезатели които нямат класиране се разпределят по жребий, като е възможно в група А да има един състезател повече от група Б.

Състезателите нямат право да променят своите групи по време на дадено състезание и са длъжни да участват в сесиите само на своята група.

В случай на разделение на даден клас на група А и Б, формата на състезанието за този клас се променя както следва:

ТИП	JUNIOR	SILVER	GOLD
Свободна тренировка	10 мин	10 мин	10 мин
Тренировка за време	10 мин	15 мин	15 мин
1-ВИ МАНШ	6 мин + 1 обиколка	8 мин + 1 обиколка	10 мин + 1 обиколка
FAST RACE	5 мин + 1 обиколка	5 мин + 1 обиколка	5 мин + 1 обиколка
SUPERFINAL	6 мин + 1 обиколка	8 мин + 1 обиколка	10 мин + 1 обиколка

4.4 Всеки състезател има право да участва само в един клас по време на дадено състезание

4.5 Свободна тренировка и Тренировка за време

4.5.1 Участието в свободната тренировка не е задължително, но е желателно.

4.5.2 По време на свободната тренировка състезателите нямат право да спират без основателна причина на състезателното трасе. В случай на технически проблем, състезателите са длъжни незабавно да се опитат да изкарат своя мотоциклет извън очертанията на трасето, като по този начин не пречат на останалите състезатели да се движат по него. Умишленото нарушаване на това правило се наказва с глоба от 100 евро. Повторното нарушение се наказва с дисквалификация.

4.5.3 Забранена е външната асистенция и оказването на помощ на състезателите в състезателното трасе освен ако това не е необходимо поради причини свързани с сигурността и безопасността на участниците. Маршалите по трасето нямат право да оказват помощ на състезателите при запалването на мотоциклета.

4.5.4 Разрешено е влизането в зоната на механиците, извършването на поправки и ремонти, смяна на екипировка и други дейности свързани с участието на състезателя. **Разрешено е презареждането само при загасен двигател на мотоциклета.** В случай на нарушение, състезателя се дисквалифицира от състезанието.

4.5.6 При влизане в зоната на механиците, състезателите са длъжни да спрат своите мотоциклети напълно. Преминаването през бокса на механиците без спиране е забранено и се наказва както следва:

При първо нарушение за деня:

Свободна тренировка	глоба 50 евро
Квалификация	глоба 50 евро и Премахване на най-бързата обиколка

При второ и следващо нарушение за деня:

Свободна тренировка	глоба 100 евро
Квалификация	Премахване на най-бързата обиколка и глоба от 100 евро

Тези наказания не се отнасят до следващото състезание и са валидни само за дадено състезание.

4.6 В определени обстоятелства, по преценка и решение на Журито за дадено състезание, е възможно състезател да не бъде допуснат до участие в тренировки или маншове, ако уменията и квалификацията му не отговарят на нивото на класа в който участва. Това решение може да бъде взето по всяко време на състезанието и не подлежи на протест или на друга форма на несъгласие.

4.7 Участието в тренировката за време (квалификация) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка, която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовия ред. Ако поради технически проблем, състезател не успее да направи поне една обиколка по време на квалификацията, но е участвал в свободната тренировка, той може да участва в стартовете като получава последна позиция на стартовата бариера за Манш 1 и FastRace.

4.8 На база получените времена в тренировката за време, състезателите се класират за участие в състезателните маншове.

До 25 участника в клас		
	Позиции 1-18	Класират се за състезателни маншове
	Позиции 19 и 20	1-ва и 2-ра резерва
Над 25 участника в клас		
Група А	Позиции 1-9	Класират се за състезателни маншове
	Позиция 10	Резервен състезател
Група Б	Позиции 1-9	Класират се за състезателни маншове
	Позиция 10	Резервен състезател

5. Състезателни маншове

5.1 Максималният брой на участниците в състезателните маншове за всеки клас е 18. В случай, че даден състезател по някаква причина не участва в даден състезателен манш, той бива заместен от резервен състезател. Първият резервен състезател който има право да заеме незаета позиция е завършилия на 19-та позиция във формат до 25 участника, или позиция №10 от Група А при формат от две групи. Не е гарантирано участието на резервни състезатели във всички стартове. Състезател който по някаква причина прекрати изцяло своето участие в състезанието е длъжен да информира директора на състезанието за това свое решение.

5.2 Ред на стартиране

Всички стартове от РК СЕ се извършват като състезателите се подреждат в **максимум 3 редици по 6 състезателя на редица с отстояние от минимум 150 см между**

задната гума на състезателя от предната редица и предната гума на състезателя от задната редица.

За отделните стартове, състезателите заемат своите места на стартовата бариера както следва:

1-ви Манш	Подреждане съгласно полученото класиране от тренировката за време. Състезателят с най-бързо време избира пръв своята позиция на редица 1, следван от останалите състезатели
Fast Race (Бърз манш)	Подреждане съгласно полученото класиране от тренировката за време в обратен ред . Състезателят с най-бавно време избира пръв своята позиция на редица 1, следван от останалите състезатели.
Super Final	Подреждане съгласно полученото класиране в Fast Race . Победителят в бързия манш пръв избира своята стартова позиция, следван от останалите състезатели съгласно класирането в Fast Race.

5.3 Не се позволява използването на помощно блокче за стартиране от състезателите във всички класове.

В случай, че по обективни причини, състезател не може да стартира без помощно блокче, стартовата позиция на състезателя може да бъде променена.

Забранено е използването на стойки за мотоциклети, туби и други. За помощно средство за стартиране се определя „стиропорено“ кубче с размери 25x25x25см.

Състезателят сам трябва да се погрижи за поставянето на това помощно блокче във всички класове. Състезателите или лица от техния екип нямат право да поставят помощни средства за стартиране предварително (преди началото на стартовата процедура), като по този начин „запазват“ стартова позиция.

5.4 Забранено е подготвянето на зоната **пред** стартовата решетка/бариера от състезателя или някой от екипа му. Забранено е използването на помощни средства (лопати и други инструменти), изливането на вода и **правенето на изкуствени наклони** под задната гума при оформянето на стартовата позиция зад бариерата.

5.5 Мотоциклетите на всички състезатели във всички класове са длъжни да бъдат в зоната за изчакване **10 минути** пред всеки началото всеки манш за даден състезателен

манш/клас. Ако състезател наруши това правило, той губи правото си да участва в съответния манш и бива заменен от резервен състезател, в случай че има такъв.

5.6 Състезателите нямат право да променят стартовата позиция на бариерата и/или редицата която вече са заели.

5.7 Всички състезатели които участват в даден манш трябва да са участвали в стартовата процедура.

5.8 Състезател който има технически или друг проблем след като е започнала процедурата по стартиране е длъжен да информира стартьора и отговорното лице (директора на състезанието) с вдигане на ръка с цел безопасност.

5.9 Състезателите нямат право безпричинно да бавят стартовата процедура като това може да бъде санкционирано от Управлението на състезанието.

Процедура за стартиране

10 минути преди началото на състезанието	Всички мотоциклети са длъжни да бъдат в зоната за изчакване - изгасени. Изборът на мотоциклет за участие в даден манш става преди състезателят или неговият екип да влязат в зоната за изчакване. Състезател няма право да има втори мотоциклет в зоната за изчакване. Състезателите имат право да подготвят своите потенциални стартови места в зоната зад състезателната бариера. Забранено е използването на инструменти, вода и др. при подготовка на стартова позиция. Забранено е влизането на лица от екипа на състезателите в зоната на старта. Разрешено е извършването на ремонти по мотоциклета в зоната за изчакване.
5 минути преди началото на състезанието	След сигнал на директора на състезанието, състезателите напускат предстартовата зона и се подготвят за своя старт. Мотоциклетите могат да бъдат запалени с цел подгриване.

	Директора на състезанието или лице посочено от него, започват процедурата по подреждане на състезателите на стартовата бариера (макс 3 редици, по 6 състезателя, общо 18), като състезателите напускат зоната за изчакване един по един след повикване и заемат своите места на бариерата и съответната редица. Забранено е влизането на лица от екипа на състезателите в зоната на старта. Резервните състезатели напускат зоната за изчакване. Директора на състезанието стои със ЗЕЛЕН ФЛАГ пред стартовата бариера докато трае подреждането на състезателите за старт.
	След като всички състезатели които ще участват в манша са заели своите места за стартиране, маршал, разположен зад/встрани от последната редица развява ЗЕЛЕН ФЛАГ, информирайки директора на състезанието, че всички състезатели които ще участват са заели правилно своите позиции. Мотоциклетите се подреждат само и единствено перпендикулярно на стартовата бариера. Забранено е подреждането на мотоциклетите под ъгъл спрямо стартовата бариера, като неспазването на това правило може да доведе до налагане на наказание. Директора на състезанието развява ЗЕЛЕН ФЛАГ с което информира състезателите, че стартовата процедура влиза във финална фаза
15 секунди преди старта	Показва се табела с надпис „15“ като тя се показва в продължение на пълни 15 секунди. Състезател който има технически или друг проблем трябва незабавно да напусне зоната на старта или да информира за проблема си с вдигане на ръка.
5 секунди преди старта	Показва се табела с надпис „5“ която означава, че стартовата бариера ще падне в следващите между 2 и 5 секунди след което манша започва.

В случай на проблем със стартовата бариера, невъзможност тя да бъде отремонтирана в разумни времеви граници или друг проблем, стартовата процедура се запазва до момента „15 секунди преди старта“, след което процедурата е следната:

- Показва се табела с надпис „15“
- Директора на състезанието ВДИГА ЗЕЛЕНИЯ ФЛАГ и го задържа статично за 15 секунди
- Показва се табела с надпис „5“
- Директора на състезанието, който държи статичния ЗЕЛЕН ФЛАГ в следващите от 2 до 5 секунди го сваля, след което състезанието започва.

Състезатели които са доказано виновни за настъпил фалстарт (например счупване, обръщане на бариерата) могат да бъдат недопуснати до участие в рестарта на манша.

6. ФАЛСТАРТ И РЕСТАРТ - ЧЕРВЕН ФЛАГ И ЖЪЛТ ФЛАГ

6.1 При фалстарт, състезателите се прибират в зоната за изчакване или **в зона посочена от оторизирано лице (маршал)** от където след сигнал на Директора на Състезанието се нареждат на стартовата бариера съгласно реда за подреждане в съответния манш. Забранена е смяна на мотоциклетите.

6.2 При даден червен флаг за спиране на състезанието в първите две обиколки, състезателите се прибират в зоната за изчакване, като възможно най-бързо **спрямо обстоятелствата** се дава начало на рестарта на манша (цяло състезателно време + 1 обиколка). Забранена е смяна на мотоциклетите.

6.3 При даден червен флаг за спиране на състезанието след първите две обиколки, но преди да са изминали 51% от състезателното време, състезателите се прибират в падока, като възможно най-бързо **спрямо обстоятелствата** се дава начало на рестарта на манша (цяло състезателно време + 1 обиколка). Възможна е смяна на мотоциклети. **Възможно е намаляване на официалното време за рестартирания манш по усмотрение на Директора на състезанието.**

6.4 При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от **51%** от фиксирания състезателно време, дадения манш се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.

6.5 При показване на **жълт флаг** от страна на някой от маршалите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. **Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и опита за скачане/скачането на елементите по трасето.** При нарушение на това правило състезателят се наказва:

със загуба на ДВЕ позиции в класирането от манша (или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка или Warm Up) при първо нарушение и със загуба на ДЕСЕТ позиции при повторно нарушение в рамките на едно състезание.

6.6 Състезател който напусне очертанията на трасето трябва да се върне в него по безопасен за себе си и останалите състезатели начин от точката от която го е напуснал или точка близка до мястото на напускане, **без да получава предимство от това, без да съкращава трасето и без да пречи на останалите състезатели.** Абсолютно забранено е пресичането на трасето или части от него с цел съкращаването му. Наказанията са както следва:

- По време на тренировка или квалификация – наказанието е **загуба на най-добрата обиколка,**
- По време на манш, наказанието е **загуба на една позиция плюс броя** на спечелените позиции.

6.7 По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели или техните екипи в зоната на механиците, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея. Състезател който умишлено нарушава правилата или с действията си застрашава безопасността на другите участници в зоните на състезателното трасе, бокса на механиците или падока може да бъде наказан от компетентното жури с:

- Официално предупреждение
- Дисквалификация за въпросното състезание,
- Добавено/отнето време, и/или позиции и/или дистанция
- Загуба на позиции
- Парична глоба в размер до 5 000 евро
- Отнемане на точки
- Отстраняване от шампионата за период от минимум 30 дни
- Или комбинация от горепосочените наказания

7. ПРАВИЛА ЗА ПОВЕДЕНИЕ ПО ВРЕМЕ НА РК СЕ

7.1 Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е правилно закачен на мотоциклета. Липсата/загубата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

7.2 Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било техническа помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците (питлейн). Всичко друго се счита за външна асистенция и подлежи на наказание - дисквалификация на състезателя от дадения манш/тренировка. Всички действия, характеризирани като „външна асистенция“ се разглеждат по отделно и спрямо обективната ситуация.

7.3 Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт или презареждане. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

7.4 Смяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците. Състезателите нямат право да поставят резервни мотоциклети в бокса на механиците по време на маншовете.

7.5 Презареждане на мотоциклети може да бъде извършвано само на следните места: падока, бокс на механиците и зона за изчакване.

7.6 Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена извън очертанията на бокса на механиците, **или зоната за изчакване, или зоната на стартовата бариера след като останалите състезатели вече са стартирали, в случай на технически проблем по време на стартовата процедура.** Оказването на техническа помощ на състезател който е заел своята позиция на стартовата бариера може да се извърши след падането на бариерата (старта на останалите състезатели). Презареждането в зоната на стартовата бариера е забранено. Състезател (или представител на неговия екип) който се опита по някакъв начин да забави стартовата процедура се наказва с дисквалификация.

8. РЕГИСТРАЦИЯ, АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

8.1 Всеки състезател е длъжен успешно да се регистрира (по начина определен от организатора – онлайн или друга форма), да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание.

8.2 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист и други) и да заплати такса участие по време на административния контрол (валидно за всички класове).

8.3 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

8.4 Участието в Брифинга със състезателите е задължително за всички състезатели. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.

9. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ

9.1 Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

9.1.1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето регистриране и те са валидни за целия сезон 2026, като не могат да бъдат променяни.
- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи, с контраст между цифрите и фона на който са разположени.

9.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите във всички класове

- **задължителен протектор върху кормилото – тип гъба/пяна**
- задължителен протектор/предпазител на веригата
- всички ръчки трябва да бъдат със заоблен край
- степенките на мотоциклета трябва да бъдат от сгъваем тип
- трябва да бъдат махнати всички видове стойки за поставяне на gps или записващи устройства

10. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

10.1 Каска - задължително хомологиран модел Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на

обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер.

10.2 Очила, Ботуши и Ръкавици предназначени за офроуд

10.3 Екип – брич, нагръдник, протектори и фланелка задължително с дълъг ръкав независимо от атмосферните условия. Забранено е използването на състезателни тениски с къс ръкав и бричове до коляното - тип „къси гащи“.

10.4 Протектор за гърба и нагръдник (валидно за всички класове). Задължително.

Използването на протекторите по време на тренировки и състезания е задължително.

10.6 Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви **допълнителни** протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия

10.7 Забранено е използването на записващи устройства (камери) монтирани на състезателните каски по време на тренировки и маншове.

11. КЛАСИРАНЕ В РК СЕ

11.Индивидуално класиране

11.1 Индивидуално класиране за **манша** във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всеки манш се извършва според реда на финиширането и броя направени обиколки.
- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг до 2 минути след финала на победителя в манша, получава класиране след всички финиширали състезатели с по-голям брой обиколки от него.
- В случай, че двама или повече състезатели не успеят да завършат своята първа обиколка, те се класират спрямо времената си от тренировката за време, като пръв се класира състезателят с най-добро време и т.н.

За МАНШ 1 и FAST RACE състезателите получават точки по схемата:

Позиция	Точки	Позиция	Точки	Позиция	Точки
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

За SUPER FINAL състезателите получават точки по схемата:

Позиция	Точки	Позиция	Точки	Позиция	Точки
1	25	6	15	11	10
2	22	7	14	12	9
3	20	8	13	13	8
4	18	9	12	14	7
5	16	10	11	15	6

11.2 Индивидуално класиране за кръга (състезанието)

- Крайното индивидуално класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени в трите манша.
- При равенство в броя на точките от трите манша се взима в предвид по-доброто класиране в третия манш - SuperFinal.

11.3 Временно класиране

След първия кръг, временното класиране за даден клас в купата се извършва по сбора на точките получени от даден състезател във всички проведени маншове до момента.

При равенство в точките във временното класиране се взима предвид класирането в последния кръг/манш.

11.4 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове.

При равенство в точките при крайното класиране за годината се взима предвид полученият по-голям брой на първи, втори, трети и т.н. места в отделните маншове постигнати от дадения състезател. Състезател с по-голям брой спечелени първи, втори и тн. маншове се класира

пред този с по-малък брой. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

12. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2026

12.1 През сезон 2027, състезателите от всички класове заплащат такса участие за всяко състезание в което участват. По решение на организатора, тази такса може да бъде отменена.

12.2 Размерът на таксата се определя от организатора на дадено състезание и се координира с БФМ както следва:

Класове GOLD/SILVER максимална такса 60 евро

Клас Junior максимална такса 40 евро

12.3 Награден фонд за 2026 година се изплаща при възможност от страна на промоутъра/организатора и по негово усмотрение.

12.4 Промоутърът или организаторът имат право да предоставят допълнителни материални/парични награди по свое усмотрение, по критерии определени от тях.

13. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

13.1 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по мотокрос които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места – глоба 50 евро.
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места – **глоба 50 евро.**
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – **глоба 50 евро.**
- Забранено е карането на превозни средства (**автомобили, мотоциклети, велосипеди, тротинетки, електрическите им аналози, и др.**) в парка на състезателите и зоната на техническия контрол със скорост над 20км/ч – наказанието е дисквалификация от състезанието. Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи. **Препоръчително (и задължително през сезон 2027) е всички лица които управляват дадено**

превозно средство изискващо или използващо регистрация да използват каски.

- **Родителите/настойниците на лица под 18 години са персонално отговорни за действията им.**
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 50 евро.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 10 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе. **В посочените зони не се допускат лица които не са пряко ангажирани с участието на даден състезател. Лица с детски колички и други не специфични за спорта пособия не се допускат в гореспоменатите зони по време на тренировки и маншове.**
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- **Забранена е всякаква форма на комуникация по време на тренировки и състезателни маншове между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства.**
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.
- Задължително е под всеки мотоциклет в парка на състезателите да има еко-постелка която да спира изтичането на масла и бензини в почвата.
- **Състезателите са длъжни да имат в периметъра на своя бокс работещи пожарогасители (всякакъв тип, минимум 6кг/литра).**
- **Всички видове отпадни течности (масла, спирачни течности и др.) се изхвърлят само на определените за това места.**
- **Забранено е използването на открити скари/барбекюта с използването на въглени и други лесно запалими материали.**

- **Организаторът, БФМ и Промоутъра не носят отговорност за настъпили материални щети и липси в парка на състезателите.**
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват всички допълнителни разпоредби свързани със специфични законодателни, нормативни или регионални изисквания по време на своето участие в дадено състезание или шампионат. Отказът за това води до загуба на право за участие.

14. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

14.1 Времеизмерването на състезанията се извършва с транспондери. В случай на проблем с Времеизмервателната система – транспондери който е възможно времеизмерването да се извърши с back up система (фотоклетки) и в краен случай ръчно.

14.2 Всички състезатели които нямат стойка за захващане на транспондера могат да получат такава срещу заплащане **на 5 евро**.

14.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща такса от **250 евро**.

14.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

14.5 За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на **30 евро (стойността на депозита, в случай, че такъв е изискан)**, а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 50 евро.

14.6 В случай, че състезател откаже да върне своя транспондер, да заплати глоба за невърнат транспондер или умишлено повреди транспондер, стойността на транспондера (540 евро) се заплаща от състезателният клуб на състезателят след издаване на фактура от страна на БФМ. Състезателят губи право на участие до заплащане на съответната глоба от негова или клубна страна без право на претенции за пропуснати ползи.

15. ОРГАНИЗАЦИОННИ ДЕЙНОСТИ И ПЕРСОНАЛ

15.1 Организаторът е длъжен да осигури необходим и достатъчен персонал за гладкото протичане на състезанието което включва, но не само:

1. Персонал за регистрация и контрол на записванията,
2. Стюарди (подреждане на състезатели в парка на състезателите, гости, публика),

3. Охрана на зони,

4. Медицинско обезпечаване на състезанието,

5. Времеизмерване

6. Технически стюард

15.2 Организаторът е длъжен да изиска и представи пред БФМ разрешение от съответните органи (Общински, МВР) за провеждане на съответното състезание. Организаторът е длъжен да изготви и представи пред БФМ Регламент за провеждането на състезанието, който да включва всичката необходима информация за участниците.

15.3 Контролът за достъп, организация на пропускателен режим и система от пропуски са отговорност и задължение на организатора, като системата следва да бъде съгласувана с локални изисквания и охранителни органи.

16. ЖУРИ И ПРОТЕСТИ

16.1 Провеждането на състезанието се ръководи от система „Жури“, както следва:

- Председател на журито
- Организатор
- Директор на състезанието

Лицата заемащи тези функции следва да бъдат компетентни и да познават нормативната уредба на БФМ и съответно състезанието което контролират.

Членовете на Журито, съвместно с времеизмервача, техническия стюард и главния лекар (последните трима без право на глас, а само на компетентно мнение), вземат решения свързани с провеждането на състезанието, участието на състезатели, налагането на наказания и разглеждат протести.

16.2 Протести

1. Всеки състезател или неговият настойник/родител, мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, не са официалните представители на спортен клуб (**мениджър на отбора**) и други.
2. Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решения на ръководството на състезанието.

3. Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието придружени от съответната такса протест – 150 евро (плюс 150 евро за протест касаещ отваряне на мотоциклет), в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, или манш.
4. Отварянето на даден мотоциклет след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, техническия стюард, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на мотоциклета) и самият състезател. Техническият стюард извършва необходимите действия свързани с установяването на приложимостта на спортните правила касаещи техническата част.
5. Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при получаването му.
6. Допълнителна информация относно процедурите касаещи протести могат да бъдат намерени в Дисциплинарния кодекс на БФМ.

За всичко което не е упоменато в настоящия правилник се прилага нормативната уредба на БФ Мотоциклетизъм, ФИМ Европа, където е приложимо или не е в противоречие с настоящия документ.

Приложение 1

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНО ТРАСЕ**1. Падок (сервизен парк за състезателите)**

- 1.1. Желателно е да бъде разположен на равна повърхност с твърда настилка която да може да издържи тежестта на сервизните автомобили на състезателите и отборите при всякакви метеорологични условия.

2. Зоната за Времеизмерване

Зоната за времеизмерването трябва да бъде разположено до трасето, на линията на финала (като се вземат в предвид всички мерки за безопасност), перпендикулярно на линията на финала и да бъде оборудвано с електричество (220V). Възможно е да бъде от тип затворена палатка, контейнер или друго.

3. Санитарно – хигиенни условия

Минимални изисквания за санитарни възли (тоалетни и душове):

4.1 Тоалетни мъже: Минимум 2 в падока, 1 в зоната за изчакване

4.2 Тоалетни жени: Минимум 1 в падока

Заб. В посочения брой необходими тоалетни не са включени санитарните възли необходими за публиката и за хора в неравностойно положение.

4. Технически контрол

Мястото за техническия контрол трябва да бъде разположено на твърда основа, с размери 3 на 5 метра , покрито с палатка и друг тип покритие.

5. Питлейн (Зона за механиците)

5.1 Зоната за механиците (Питлейн) трябва да бъде разположен в непосредствена близост до падока на състезателите.

5.2 Размерите му са съобразно терена и трябва да бъде разположен на прав участък от състезателното трасе без елементи по него (скокове, вълни и други).

5.3 Питлейнът трябва да бъде разположен на твърда основа и **трябва да бъде ограден.**

5.4 Питлейнът съдържа вход/изход към състезателното трасе и врата за достъп от и към падока.

5.5 Питлейнът е желателно да бъде оборудван с един телевизор за показване на резултатите и съответно електричество за тях.

6. Зона за изчакване

6.1 Зоната за изчакване трябва да бъде разположена зад зоната на старта и да бъде с размери позволяващи наличието на 25 мотоциклета и 50 лица (състезатели, механици и тн.)

6.2 Зоната за изчакване трябва да бъде разположена на твърда основа позволяваща нейното използване във всякакви времеви условия и да бъде оградена.

7. Стартова бариера и стартова зона

7.1 Стартовата бариера трябва да бъде напълно механична.

7.2 Стартовата бариера трябва да съдържа от минимум 6 позиции (клетки) всяка една от тях с ширина 1м и височина 50-60 см., като зоната зад стартовата бариера трябва да бъде около 14 метра.

Бариера – Редица 1 (2,50м) – Разстояние 1,5м. – Редица 2 (2,50м) – Разстояние 1,5м. – Редица 2 (2,50м)

7.3 Зоната в която е разположена стартовата бариера (Стартова зона) трябва да бъде оградена, с размери в зависимост от броя на стартовите позиции.

7.4 Кабинката за стартьора (обикновено разположена отстрани на стартовата бариера) трябва да бъде напълно закрыта от всички страни.

8. Зона за миене на мотоциклети

8.1 Зоната за миене на мотоциклети трябва да бъде разположена до падока, на бетонна или друга твърда основа и трябва да съдържа поне 2 отделни клетки за миене.

9. Състезателно трасе

9.1 Дължината на трасето трябва да бъде не по-малка от 300 метра. Основен принцип в изготвянето на трасето е дължината му да позволява правенето на една обиколка за около 60 сек. Материалите които се използват за направата на трасето са естествени (камъни, дървета, пръст, водни препятствия и др.) и характерни за дисциплината ендуро. Допълнително, материали които могат да бъдат използвани са гуми за превозни средства, бетонни тръби и др., като основното правило е те да бъдат безопасни за участниците от всички класове. Модификации и промяна на трасето с цел безопасност, осигуряване и др. са допустими по време на дадено състезание, като директора на състезанието има като основен приоритет създаването на максимално добри условия за преминаването на елементите от страна на участниците спрямо обстоятелствата.

9.2 Минимална ширина 5 метра като се запазва правилото, отстоянието между две паралелни части на трасето да бъде поне 2 метра.

9.3 Стартова права – минимум 15 метра, минимална ширина на първия завой 5 метра с минимум 60 градуса на първия завой спрямо старта без скокове или елементи по нея.

9.4 Пътища за достъп - състезателното трасе трябва да бъде заобиколено от пътища за достъп които да могат да осигурят достъп до всяка една негова точка от медицински автомобил или друго превозно средство (водоноска). Пътищата за достъп трябва да бъдат направени от настилка която да осигурява проходимост при всякакви условия.

9.5 Неутрална зона: неутралната зона е минимум три метра и опасва всяка точка на състезателното трасе. Трябва да бъде обозначена с пластмасова ограда, маркери или друго.

9.6 Само оторизиран персонал има право да влиза в трасето и в някои зони трасето трябва да бъде оградено с цел да не влиза публика в него.

9.7 Дизайна и отделните елементи на трасето (идейния проект за състезателното трасе) се определя от организатора съобразно географията на терена, спецификата на региона и др. фактори имащи значение за трудността и атрактивността на трасето.

9.8 Състезателното трасе трябва да има възможност за две конфигурации които да бъдат съобразени с възможностите на състезателите от клас Junior при тежки метеорологични условия или наличие на елементи които не съответстват на уменията на състезателите от този клас.

10. Оросяване/поливане на състезателното трасе

10.1 Организаторът трябва да има готовност да оросява/полива всяка една точка на трасето с водоноски или поливна система.

10.2 Планът за поливане на трасето се изготвя непосредствено преди състезанието съобразно метеорологичната прогноза, като организаторът е длъжен да има налични необходимия брой водоноски, маркучи, разпръсквачи за маркучи и поливачи.

11. Медицинско обезпечаване – минимални изисквания

11.1 изискванията за медицинска обезпеченост на дадено състезание варират съобразно различни обективни фактори (разположение на трасето, отдалеченост на болница и др.), като представените изисквания са изискуемият минимум за медицинско обезпечаване на дадено състезание.

11.2 Минимални изисквания за линейките, тяхното оборудване и персонал

- **2 напълно оборудвани линейки за оказване на първа помощ (реаномобили) със съответните медицински екипи – доктор, парамедик и шофьор**

- **1 напълно оборудвана линейка за транспорт до съответната болница със съответен медицински екипи**

11.3 В зависимост от географията на състезателното трасе могат да бъдат разположени медицински постове във вътрешните части около състезателното трасе, като по този начин се осигури максимално медицинско покритие.

12. Озвучителна система

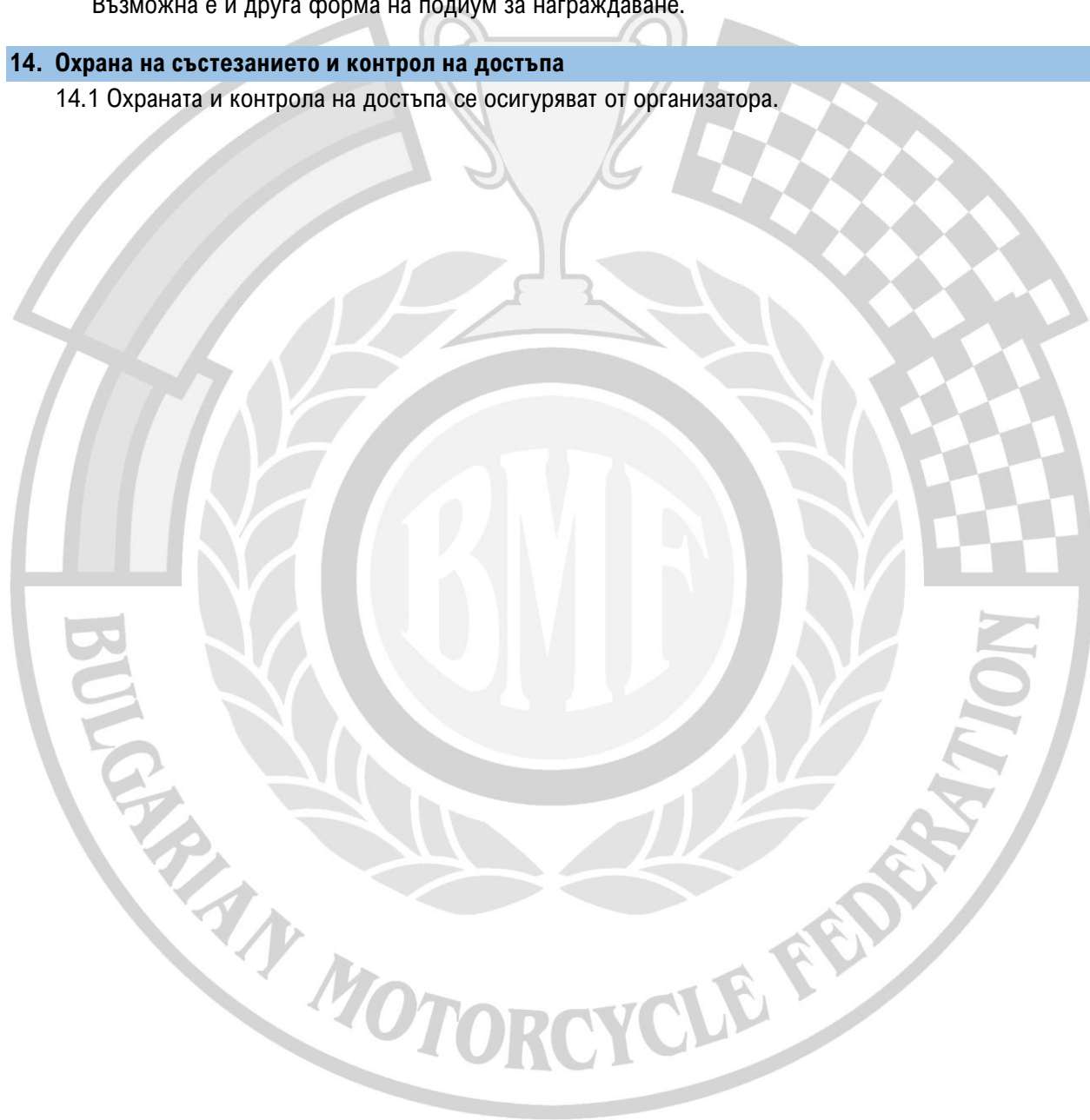
Трябва да бъде налична по време на състезанието

13. Подиум за награждаване

Подиумът за награждаването трябва да бъде с размери 5 на 3 метра от тръбна конструкция. Възможна е и друга форма на подиум за награждаване.

14. Охрана на състезанието и контрол на достъпа

14.1 Охраната и контрола на достъпа се осигуряват от организатора.



Приложение 2:

Флагове СУПЕРЕНДУРО

Неспазването на сигналните флагове и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито, които могат да включват, но не са ограничени само с: дисквалификация, загуба на стартова позиция и класиране

Червен флаг	Всички състезатели трябва да спрат да се състезават и да отидат в зона определена от директора на състезанието (падок или зона за изчакване).
Черен флаг и табела с номер на състезателя	Състезателят, чийто номер е на табелата трябва да спре (на безопасно място извън трасето)
Жълт флаг, развят	Сериозна опасност! Пригответи се да спреш! Забранено изпреварването! Намали видимо скоростта! Забранено скачането!
Син флаг Развят (по време на маншовете)	Внимание, ще бъдете затворен с обиколка от друг състезател!
Зелен флаг Статичен или развят	Трасето е свободно за начало на манша.
Кариран флаг	Край на тренировка, квалификация или манш
Табло с числото 1	Брой оставащи обиколки до края на манша
Табло с числото 15	15 секунди до влизането във финалната фаза на стартовата процедура
Табло с числото 5	Стартовата бариера ще падне във следващите от 2 до 5 секунди

Състезателите, и/или техните екипи са длъжни да бъдат запознати със значението на флаговете и съответно спазването им.

Примерна програма (до 25 състезатели)

08:30	09:30		АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ	
	09:45		БРИФИНГ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	
10:00	10:10	SILVER	СВОБОДНА ТРЕНИРОВКА 1	10
10:15	10:25	JUNIOR	СВОБОДНА ТРЕНИРОВКА 1	10
10:30	10:40	GOLD	СВОБОДНА ТРЕНИРОВКА 1	10
10:50	11:00	SILVER	СВОБОДНА ТРЕНИРОВКА 2	10
11:05	11:15	JUNIOR	СВОБОДНА ТРЕНИРОВКА 2	10
11:20	11:30	GOLD	СВОБОДНА ТРЕНИРОВКА 2	10
11:45	12:00	SILVER	ТРЕНИРОВКА ЗА ВРЕМЕ	15
12:05	12:15	JUNIOR	ТРЕНИРОВКА ЗА ВРЕМЕ	10
12:20	12:35	GOLD	ТРЕНИРОВКА ЗА ВРЕМЕ	15
	12:45		ОТКРИВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	
13:00	13:15	SILVER	МАНШ 1 (8 мин + 1 обиколка)	
13:20	13:35	JUNIOR	МАНШ 1 (6 мин + 1 обиколка)	
13:40	13:55	GOLD	МАНШ 1 (10 мин + 1 обиколка)	
14:05	14:15	SILVER	FAST RACE (5 мин + 1 обиколка)	
14:20	14:30	JUNIOR	FAST RACE (5 мин + 1 обиколка)	
14:35	14:45	GOLD	FAST RACE (5 мин + 1 обиколка)	
15:00	15:15	SILVER	SUPER FINAL (8 мин + 1 обиколка)	
15:20	15:35	JUNIOR	SUPER FINAL (6 мин + 1 обиколка)	
15:40	15:55	GOLD	SUPER FINAL (10 мин + 1 обиколка)	
	16:00		НАГРАЖДАВАНЕ	